

UDÁLOSTI

Krátce

Má se ve škole učit o sexuálních menšinách?

Změny ve školství a výzvy pro 21. století budou tématem třetí debaty Deníku tří kandidátů na premiéra Andreje Babiše, Ivana Bartoše a Petra Fialy. Ve středu 1. září ji moderuje opět redaktorka Kateřina Perknarová a vy ji můžete sledovat online na: www.denik.cz/debata, tentokrát již v 9.00.

K základním otázkám patří diskuze o obsahu učiva, co je důležité, co méně, co vypustit či přidat. Stranickým lídrům položíme otázku, na niž můžete odpovědět i vy v anketě Deníku.

Má být součástí školního učiva výuka o homosexuálech a dalších sexuálních menšinách?

A) Ano, má to být součástí předmětu výchova ke zdraví.

B) Ano, ale jen za podmínky, že homosexualita bude představována jako nemoc či abnormalita.

C) Ne, vůbec se o tom nemá učit

Odpovídejte na www.denik.cz.

Přeočkovávání třetí dávkou začne v půlce září

Praha – Přeočkovávání proti covidu-19 by mělo u lidí s vyšším rizikem při nárůstu podle ministra zdravotnictví Adama Vojtěcha (za ANO) začít v polovině září. Řekl to včera v pořadu Partie televize Prima. Vakcínu dostanou za osm měsíců od dokončení očkování. Podávat by se měla u praktických lékařů, případně v nemocnicích. Za rizikové skupiny odborníci považují seniory nad 65 let, chronické pacienty, zdravotníky, pracovníky v sociálních službách a klienty v pobytových sociálních zařízeních. Dnes by měla plán přeočkování projednat rada vlády pro zdravotní rizika a poté vláda. **(čtk, red)**

Na Šumpersku hořel autobus plný dětí

Šumperk – Hasiči včera před polednem likvidovali požár autobusu s přívěsem na kola poblíž Mirova na Šumpersku. Požár se výrazně rozšířil i do prostor pro pasažéry. V autobuse bylo 41 cestujících, převážně dětí. Nikdo nebyl zraněn, naštěstí se všichni včas dostali do bezpečí, uvedl mluvčí hasičů Zdeněk Hošák. Cestující z místa přepravil evakuační hasičský autobus. **(čtk, red)**



Chtěli vyrobit sen všech pilotů. Teď jejich dílo letí kolem světa

Teprve devatenáctiletá Zara Rutherfordová se v těchto dnech jako nejmladší žena v historii pokouší obletět planetu. Sedí v československém letadle vyráběném kousek od českých hranic.

ELIŠKA GÁFRIKOVÁ

Podívejte, tady si udělala kolečko kolem Sochy svobody a pak dosedla na letišti JFK. Když konatel společnosti SHARK.AERO Vladimír Pekár ukazuje trasu, jakou před pár dny zvládla teprve devatenáctiletá pilotka Zara Rutherfordová, jeho tvář září nadšením. Před méně než patnácti lety byl jedním z otců myšlenky vyrobit ultralight, který potěší srdce každého pilota. Povedlo se mu vybudovat nejen úspěšnou firmu. Nyní, díky odvážnému plánu mladé dívky obletět svět právě v tomto stroji, sleduje, jak se jeho letadlo Shark vůbec poprvé ocitlo nad New Yorkem.

Žraloci, jak zní v českém překladu název letadla, vznikají v halách na letišti ve slovenské Senici. Jak ale Pekár říká, jde o československý stroj. „Senica je kousek od moravských hranic. Šéfkonstruktér Jaroslav Dostál je z Hodonína a celý vývoj Sharku se prakticky odehrál v České republice, protože na Slovensku nebyl dostatek lidí, kteří dokáží podobné letadlo navrhnout. I největší subdodavatele máme v Česku,“ shrnuje Pekár.

Na Sharka je patřičně hrdý. „Když jsme Sharka začali vymýšlet s Jardou Dostálem, stanovili jsme si cíl, že to musí být nejlepší letadlo na světě. On věděl, jak jej navrhnout, a já zas, jak ho vy-



ŽRALOK. Ultralight Shark (Žralok) vyrábí v Senici. Jedním z jeho tvůrců je Vladimír Pekár (vlevo), pilotka Zara Rutherford (vpravo) se strojem letí kolem světa. Foto: 2x Deník/Eliška Gáriková, 1x Vladimír Pekár

robit. Chtěli jsme aby bylo rychlé, pohodlné, bezpečné, ekonomické a hlavně hezké, říkali jsme si, že musí být sexy, sen každého pilota. A myslím, že to vše splňuje,“ zamýšlí se Pekár.

Ultralighy jsou speciální kategorií letadel a podle Pekára jde o stroje primárně pro radost. „Říkám, že vyrábíme hračky pro velké kluky, a teď, díky Zařině letu, už i pro velké holky. Ale tím, co naše letadlo dokáže, máme také skupinu zákazníků, pro které není pouhou kratochvílí. Jsou to většinou pro-

fesionální piloti, ať už vojens-ští nebo civilní, zkušení lidé, kteří přesně vědí, co mají dělat. A ti Sharka využívají jako prostředek pro rychlou přepravu z místa na místo,“ shrnuje Pekár.

Shark dosahuje rychlosti 250 až 300 kilometrů v hodině, spotřeba je podobná, jako u osobního auta. „Co se užitekosti týče, tvrdím, že je to podobné jako motorka. Letíte, když je hezky, musíte vědět, co dělat, pokud to má být bezpečné. Létáte hlavně pro radost, ale pokud potřebujete, využijete jej jako

přepravní prostředek,“ nastiňuje konatel firmy, která brzy oslaví patnácté narozeniny. Jednu oslavu ale už ve společnosti měli nedávno, vyrobili totiž sté letadlo.

A díky cestě mladé dívky kolem světa je nyní stroj slavný i v Asii či Jižní Americe. Dosud Žraloci létali v drtivé většině v evropských státech.

Do budoucna nyní jeho tvůrci sní o tom, že by se Shark se silnějšími motory mohl stát třeba i strojem pro výcvik vojenských pilotů. A že jednou bude vzletat i přistávat vertikálně.

INZERCE

**VENKOVSKÁ ROMANCE
PLNÁ HVĚZD**

**HVĚZDY
NAD
HLAVOU**

dnes **2015**

Prima

Hvězdná sezóna